

La vidéo du jour **TALENTS 276** Jeu La DANSE fait son SHOW Gagner vos places e u S'abonner PARIS NORMANDIE QUOTIDIEN NORMAND Communauté Rue des abonnés

PARIS NORMANDIE.fr

Vous êtes déjà inscrit

Bonjour **heatself**  
Mon Paris Normandie  
Mon profil public  
Mon carnet à points

Mon profil  
Feuilleter mon journal

Actualités Sports FCR HAC Culture Pratique Annonces Auto Communautés Baromètre BVA Talents276

Recherchez

Votre ville > Bernay > Bolbec > Dieppe > Elbeuf > Evreux > Fécamp > Gisors > Le Havre > Lillebonne > Louviers > Montivilliers > Neufchatel-En-Bray > Rouen > Vernon > Yvetot > Eure > Seine Maritime

#### L'ACTUALITÉ DE LA SEMAINE EN IMAGES

Retrouvez toutes les semaines ce qui a fait l'actualité en images

Accueil > Saint-Saens - Seine-Maritime - Autres Actus

## L'innovation récompensée en Pays de Bray

Publié le samedi 25 mai 2013 à 08H00

**économie. Les études menées par la société Heatself, à Saint-Saëns, afin de développer des câbles chauffants pour les aiguillages ferroviaires, ont reçu le soutien de la Région.**

La recherche et l'innovation, deux bonnes solutions pour se démarquer des autres... La société Heatself, basée à Saint-Saëns, vient d'en faire l'expérience. Elle a démarré ses activités il y a un an seulement, mais elle est déjà sous le feu des projecteurs. La Région vient de la sélectionner dans le cadre d'un appel à projet destiné à promouvoir les entreprises innovantes en matière d'énergie.

Ce qui a retenu l'attention : « Un projet de développement d'une solution à base de câbles chauffants pour le maintien hors gel des aiguillages ferroviaires. » Philippe Paul Bert, le président et créateur d'Heatself, ingénieur de formation, a investi toutes ses économies dans sa société : « Après avoir quitté l'entreprise qui m'employait en raison de divergences stratégiques, j'ai décidé de me lancer, confie-t-il. Deux banques m'ont suivi, j'ai pu acheter les machines industrielles, embaucher un technicien compétent et débiter l'activité... Dans le contexte actuel, créer un outil industriel demande beaucoup d'énergie, il faut travailler sans relâche, avec détermination. C'est un combat quotidien... »



Les mélanges polymères sont élaborés à chaud sur une extrudeuse à double vis

#### des débouchés dans le spatial

Malgré la grande taille du bâtiment qui abrite ses activités, Heatself est pour l'instant une petite structure, avec trois personnes. Elle est spécialisée dans l'étude, la conception et la fabrication d'éléments chauffants à autorégulation électrique, dont les applications permettent le maintien hors gel d'installations et le maintien en température. Ses clients sont des professionnels de la distribution électrique, intégrateurs, grossistes, installateurs, des bureaux d'études thermiques du bâtiment et des industries... « Notre matériel de base, ce sont les polymères, une matière intelligente, autorégulante capable d'ajuster sa puissance en fonction de la température. Nous élaborons les mélanges sur une extrudeuse... » La société saint-saënnaise, installée dans les locaux d'une ancienne scierie, espère employer, à terme, une dizaine de salariés. Pour cela, elle devra trouver sa place sur un marché occupé par des géants, comme l'américain Tyco. « Leur taille fait qu'ils ne peuvent pas s'adapter à des demandes spécifiques, ce que nous sommes en mesure de faire », souligne Philippe Paul Bert. L'une des applications concrètes pour les particuliers du savoir-faire développé chez Heatself consiste, par exemple, à protéger les compteurs d'eau du gel. Cependant, la société mise sur des débouchés dans des domaines hautement technologiques, comme l'industrie spatiale : « Nous avons obtenu un contrat d'études avec l'Agence spatiale européenne afin de développer des solutions pour maintenir en température les satellites. » Le prochain challenge s'annonce prometteur, mais il faut convaincre des mastodontes du transport, comme la SNCF : « Nous travaillons sur un matériau qui éviterait le recours au chauffage à partir du gaz sur les aiguillages en cas de gel, ce qui est dangereux. Grâce à l'auto-ajustement de la puissance, ce matériau permettra en outre des économies d'énergie. » L'entreprise a établi des contacts avec Infrabel, le gestionnaire du réseau ferroviaire en Belgique, et espère bien séduire son homologue français. Le marché offre de belles perspectives...

#### De nombreuses applications

En quelques mois, la société Heatself a réussi à retenir l'attention des collectivités et des organismes qui soutiennent l'innovation. L'entreprise de Saint-Saëns a reçu le soutien de Seinari, l'agence de l'innovation en Haute-Normandie, de la pépinière d'entreprises innovantes Innovapole 76, de la Chambre de commerce et d'industrie de Seine-

À suivre < précédent - suivant >

Jeanne, de la fête à la manif (vidéo)

Best of de la semaine en vidéos

L'assassinat d'Alexandre aux assises

Rouen

#### Dans la même rubrique

##### À quand la déviation ?

« À la manière de... »

Lillebonne : « Un bel outil »

Le Havre : « Ports, leviers de croissance »

« Merci pour tout »

« La Ville investira encore »

#### Depuis 5 jours

##### Une érection douloureuse

Cyclisme- Tour de Belgique - 3e étape: Martin vainqueur et nouveau leader

Cyclisme- Coupe de France - Samuel Dumoulin remporte le Grand Prix de Plumelec

Rue des abonnés

#### Depuis 1 mois

##### Les chiens en démonstration

Rouen: perturbation des transports en commun

Évacuation médicale au large du Cotentin

L'Esigelec orpheline

#### Diaporamas

Najat Vallaud-Belkacem défend à Rouen

Jeanne d'Arc, une icône de la France.

Rouen - samedi 25 mai 2013

#### FC ROUEN - EPINAL

samedi 25 mai 2013

#### Deux morts et un blessé dans un accident mortel

Cliponville - vendredi 24 mai 2013

Tous les diaporamas

#### Les Plus du Web



L'Etat fait la promotion du site industriel de Petroplus



Le programme de Normandie Impressioniste de Fécamp

Tous les plus

Maritime avec sa plate-forme Rouen initiative, d'Oséo innovation Rouen, du réseau Entreprendre, du Fond européen de développement régional, de Total développement régional et de la Région qui vient de lui allouer 60 000 € pour ce projet de câbles chauffants permettant le maintien hors gel des aiguillages ferroviaires. « En soutenant financièrement des projets phares réunissant les forces de recherche, de formation et de l'industrie, la Région agit en faveur de la compétitivité des entreprises et prépare aux métiers de demain », justifie Alain Le Vern, le président du conseil régional, dans un communiqué.

« L'application qui a été soutenue par la Région vise à éviter une soudure des aiguillages en cas de gel ou de neige, précise Philippe Paul Bert, le patron d'Heatself. C'est un problème récurrent qui gêne le trafic, chaque année la SNCF perd beaucoup d'argent à cause de ça. L'objectif est de maintenir l'ensemble du rail de chemin de fer proche de l'aiguillage à une température de 3 °C. »

Aujourd'hui, pour régler ce problème, la SNCF utilise le chauffage avec des bonbonnes de gaz : « Il y a aussi la solution du câble chauffant à puissance constante, mais c'est énergivore. Ou la dalle chauffante, mais ça nécessite de lourds aménagements. » Heatself propose donc de développer ses câbles chauffants dans le domaine ferroviaire avec quelques arguments commerciaux : « Économie d'énergie, facilité de mise en œuvre, d'entretien et sécurité... »

« Cette technique n'est pas utilisée en Europe sur les chemins de fer, mais elle existe aux États-Unis », souligne Philippe Paul Bert.

L'entrepreneur veut aussi développer son système de câble chauffant autorégulant dans l'agriculture : « C'est beaucoup moins coûteux de chauffer le système racinaire, au sol, plutôt que l'ensemble d'une serre. »



Réagissez

Votre nom : **heatself**

Contribution : \*

Envoyer

#### Avertissement

Nous vous rappelons que vous avez, lors de la création de votre compte, accepté les conditions d'utilisation du site. Celles-ci proscrivent notamment la diffamation, l'incitation à la haine raciale, l'atteinte aux bonnes mœurs.

Nous vous prions donc de respecter strictement la **charte d'utilisation du site [www.paris-normandie.fr](http://www.paris-normandie.fr)**. A défaut, votre compte sera banni du site.

**Voir aussi : La FAQ de la modération**

[haut de page](#)



#### Actualités

[Faits Divers](#)  
[Politique](#)  
[Economie](#)  
[Sports](#)  
[Culture et Loisirs](#)  
[Société](#)  
[France / Monde](#)  
[L'actualité de l'automobile](#)

#### En images

[Vidéos](#)  
[Diaporamas](#)

#### Votre région

[Normandie](#)  
[L'info en direct](#)

#### Votre département

[Eure](#)  
[Seine Maritime](#)

#### Votre ville

[Rouen](#)  
[Le Havre](#)  
[Evreux](#)  
[Dieppe](#)  
[Yvetot](#)  
[Elbeuf](#)  
[Fécamp](#)

#### Communautés

[Forums](#)  
[La FAQ de la modération](#)  
[Votez](#)  
[Les blogs](#)  
[Partagez vos photos](#)  
[Conditions générales](#)  
[d'utilisation et mentions légales](#)  
[Carnet à points](#)

#### Liens

[Suivez-nous sur Facebook](#)  
[Suivez-nous sur Twitter](#)

#### Annonces

[Rechercher une annonce](#)  
[Passer une annonce](#)

#### Jeux - Concours

[Règlement du jeu Bingo Cash](#)

#### Services

[Abonnez-vous](#)  
[Agenda](#)  
[Contact](#)  
[Les Plus](#)

Droits de reproduction et de diffusion réservés © [www.paris-normandie.fr](http://www.paris-normandie.fr)

